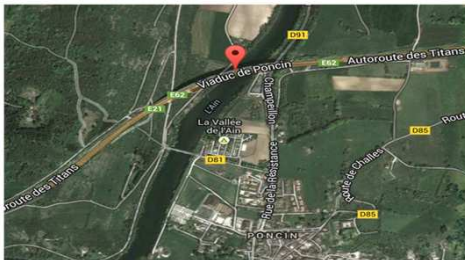


VIADUC DE PONCIN



Le viaduc de Poncin achevé en 1986, a demandé une attention particulière pour son intégration dans la vallée de l'Ain. Concernant le tablier et les travées, plusieurs solutions existaient au moment du projet. Finalement c'est un viaduc à tablier unique (un seul et même ouvrage pour les deux sens de circulation) et à caisson monocellulaire de 19.60m de large (une première française) qui a été retenu. Cette solution représenta dans le cas de Poncin une économie financière de 8%, et un gain de temps dans le déroulement des travaux. Par ailleurs, deux méthodes de construction ont été utilisées. Les travées à hauteur constante sur la partie ouest (au fond sur la photo présente ci-dessus) ont permis l'utilisation de la méthode du poussage. Sur la partie centrale, c'est la construction d'un tablier à hauteur variable qui sera préférée, avec l'utilisation de la méthode de l'encorbellement successif.

Les voussoirs de la partie poussée ont été préfabriqués, et ceux de l'encorbellement ont été coulés en place au rythme d'un voussoir par semaine à l'aide d'un équipage mobile présent de chaque côté des deux piles centrales. La portée centrale est de 155m, ce qui est assez exceptionnel. Concernant les piles, les deux de la portée centrale ont nécessité la mise en place de batardeaux pour permettre une construction hors des eaux de l'Ain. La pile la plus haute fait près de 50m. Dernière particularité : c'est le premier ouvrage de cette taille à avoir reçu une précontrainte longitudinale extérieure au béton.



Données techniques:

Lieu	Poncin, Ain (01), Rhône-Alpes, France
Autoroute	A40
Date de l'achèvement	1986
Portée principale	155 m
Longueur totale	567 m
Type de construction	Pont en poutre-caisson

Programme de cure de rajeunissement du Viaduc de Poncin 2013

Dans le programme de la cure de rajeunissement de cet ouvrage, une partie non visible par l'utilisateur consiste à remplacer l'ensemble de la conduite en PRV qui recueille les eaux de pluie à l'intérieur du caisson par une conduite en fonte type SML avec des joints de connexion en NBR.



Producteur: 

Agence commerciale: 

Distributeur: 

Maître d'Ouvrage: 

Entreprise: 



Entrée pour l'ensemble des produits dans le caisson



Conduite à remplacer



